

 **notice**
de pose

Porte de garage
Sectionnelle Plafond
motorisation Sommer

Voletshop[®]
FENETRES & PORTES
à vos côtés, à vos mesures

Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débiter la pose de votre porte de garage

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces.

Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon, n'utilisez pas de matériel abrasif.

Fréquence 2 fois par an (augmenter la fréquence en cas de milieu salin).

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte.

AVANT DE COMMENCER

Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de lire entièrement la notice et de vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire à la bonne exécution de la pose.

Tous les composants de ce kit ont été dimensionnés en vue d'une mise en œuvre dans le cadre d'une porte spécifique. Le fait d'ajouter d'autres composants peut affecter votre propre sécurité et entraînera l'invalidation de la garantie.

Soyez très prudent lors de la mise sous tension des ressorts, car cette démarche implique des forces considérables.

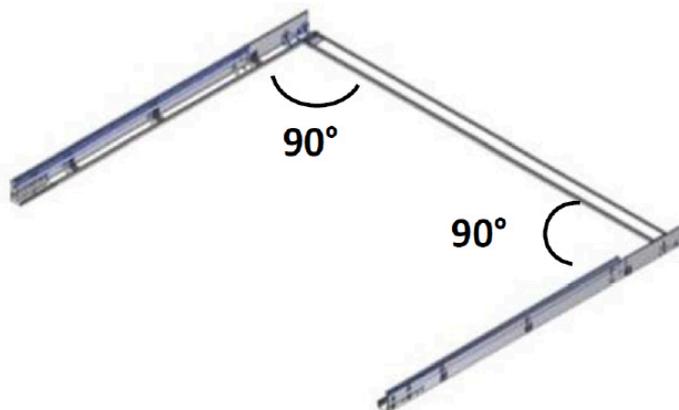
Veillez à utiliser les outils appropriés.

CONTRÔLE DE LA POSE AVANT MOTORISATION

Avant de motoriser votre porte de garage, il convient de vérifier votre pose. Moteur déverrouiller, pousser manuellement sur le premier panneau de la porte, pendant cette opération, **vous ne devez sentir aucune contrainte et aucun frottement.**

Étape 1 Fixation du pré-cadre

Posez les 3 éléments du pré-cadre au sol



Assemblez les 2 montants verticaux et la traverse linteau.

Serrez les vis de blocage des 2 équerres de maintien.

Visserie



Vis TCBL 4.8 x 19

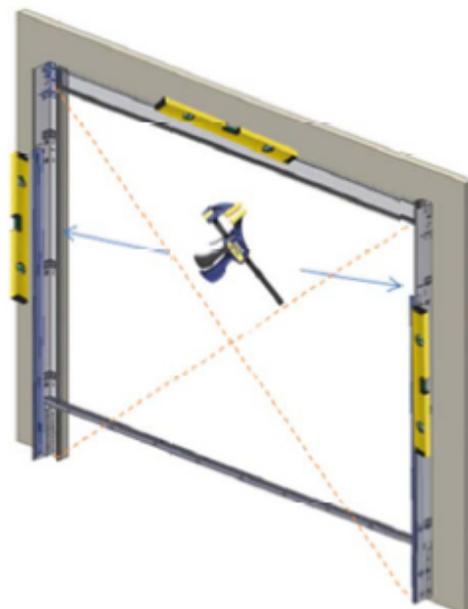


Positionnez le pré-cadre contre le mur.

Mettez le pré-cadre de niveau et d'aplomb.

Utilisez une paire de serre-joints pour le maintenir en position.

! Le pré-cadre doit être d'aplomb et de niveau



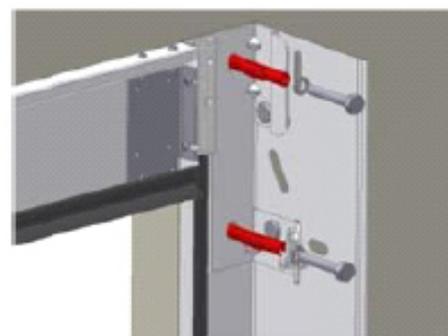
Percez votre mur au Ø8 au travers du pré-cadre

Insérer les chevilles dans les trous effectués

Fixer les montants et la traverse linteau



Placer obligatoirement 2 vis au travers des consoles supérieures



Étape 2 Assemblage des poulies

Assemblez les 2 poulies hautes réversibles sur les consoles supérieures en utilisant 2 * 2 vis 6.3*15

Assurez-vous que les poulies sont placées correctement (strictement verticales; l'axe passant au travers du trou oblong des consoles supérieures)



Étape 3

Installation des rails horizontaux

Présentez les rails horizontaux face aux cornières et boulonner les à l'aide de de boulons M8 (tête plate à l'intérieur)

Ajustez l'assemblage de tel sorte que les rails horizontaux soit de niveau. La jonction des courbes et des rails doivent être parfaitement jointive.

Les suspentes vous aideront par la suite à ajuster correctement et de manière définitive le niveau et la jonction.



Visserie



Boulon à tête plate M8 * 15



A l'aide de boulons M8 et de 2 équerres de maintien , fixez le profil C derrière le rail horizontal



Visserie



Boulon à tête plate M8 * 19



Les rails horizontaux doivent être strictement parallèle entre eux

Faites glisser les suspentes dans les supports doubles.

Chevillez les suspentes fermement au plafond.

Ajustez le réglage des suspentes afin de placer parfaitement les rails horizontaux.



Visserie



Vis penture 6 x 50
Cheville nylon 8 x 40

Couper et ébavurer tout ce qui dépasse du rail



Les rails horizontaux doivent être strictement perpendiculaire à l'ouverture et de niveau

Étape 4 Installation des panneaux

Panneau inférieur

1 - Approcher le panneau n° 1

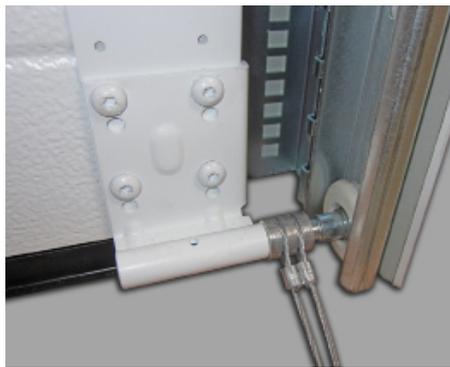
2 - Insérer dans une roulette de base un des 2 câbles assemblés .

Insérer l'assemblage roulette / câble dans le rail de guidage



3 - Positionner le panneau inférieur en introduisant la roulette dans la console de base

Recommencer l'opération 1 et visser la console de base droite dans le panneau à l'aide de 4 vis taraudeuse 6.3 * 15



Visserie



Vis TORX 6.3 x 15

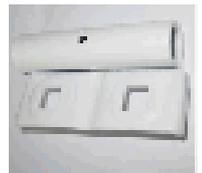
4 - Insérer sur le porte roulette intermédiaire, la partie mobile du porte roulette, 1 roulette intermédiaire et 3 bagues d'espacement de 10 mm



Bague d'espacement



Partie mobile du porte roulette



Boulon M8



Serrer légèrement l'ensemble à l'aide 2 écrous M8, ne pas bloquer les écrous pour l'instant

5 - Recommencer l'opération 3 de l'autre côté du panneau

Panneaux intermédiaires

Positionner le panneau n° 2

Recommencer depuis l'étape 4 du paragraphe précédent

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15

Recommencer les mêmes opérations pour le panneau n°3



Panneau supérieur

Positionner le panneau n°4

Dévisser les vis de maintien des cassettes

Insérer dans le porte roulette supérieur une roulette intermédiaire et une bague d'espacement de 20 mm

Positionner le porte roulette sur le panneau et dans le rail de guidage

Fixer provisoirement le porte roulette à l'aide de 2 vis TH 6.3 * 1 5 dans les trous oblong du porte roulette sans les bloquer



Recommencer l'opération de l'autre côté du panneau

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15



Réglage de la compression de la porte

En poussant légèrement sur les panneaux bloquer les vis de compression des charnières



En appuyant la roulette vers le bas, serrer les 2 vis de blocage du porte roulette supérieur et figer la position par 2 vis en partie basse de la pièce



Étape 5 Installation des câbles

Soulevez le tablier



Sécuriser la porte



Prenez les extrémités des deux câbles.

Faites-les passer par le dessus de la poulie supérieure.

Assurez-vous que les câbles restent parallèles.



Prenez un ressort dans votre main.

Faites glisser l'embout des câbles dans l'ouverture de la poulie.

Faites attention à ce que les câbles restent toujours parallèles.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le positionnement du câble de tension

A  343.5000

Câbles assemblés galvanisés 6x19+ âme pp d=2,5 mm L= 2600 mm
[Sleeve A]

2



Assurez-vous encore une fois que les câbles ne se croisent pas.

Resserrer légèrement le boulon et l'écrou avec 2 clés de 13 mm.

Assurez-vous cependant que la plaque peut encore pivoter librement.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le numéro de l'encoche de réglage du ressort

 334.5202

Ressorts pré-montés combinaison SC1F galvanisé (marron)
[Encoche 3]

2

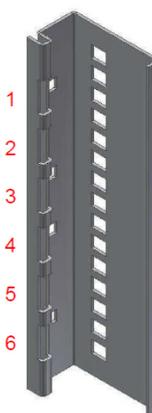
Insérer le bas du ressort dans les encoches de réglages correspondant,

Vérifiez l'équilibrage du tablier.

Refermez la porte doucement pour la première fois.

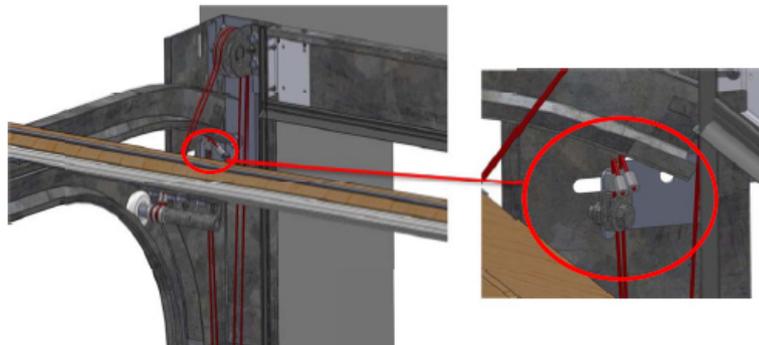
Faites fonctionner la porte plusieurs fois pour vérifier qu'elle est équilibrée correctement.

Si la porte est bien réglée, elle doit s'ouvrir et se fermer facilement sans point de frottement.



Si vous sentez que le tablier n'est pas correctement réglé, répétez l'opération de positionnement des ressorts en choisissant un cran inférieur ou supérieur.

Si vous percevez un manque de puissance des ressorts pour équilibrer la porte en position 6, vous pouvez tirer les câbles fixés sur la plaque pivot de 50 mm .

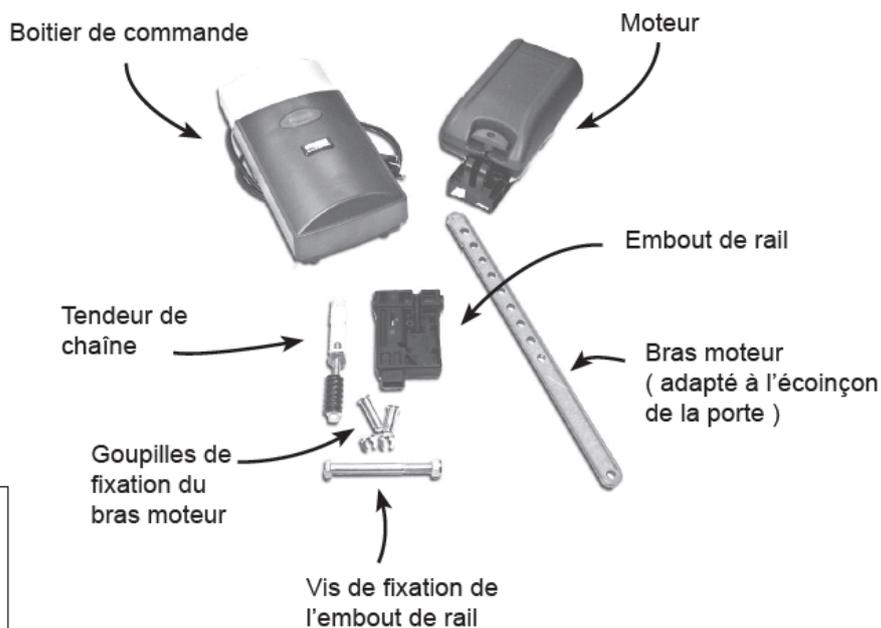


Étape 6 Assemblage du rail moteur

Kit rail



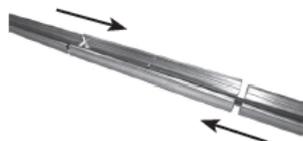
Kit moteur



L'alimentation du rail peut se faire indifféremment, à l'une ou à l'autre extrémité du rail. Choisissez sa position en fonction de l'emplacement souhaité du boitier de commande

Assemblage du rail

1



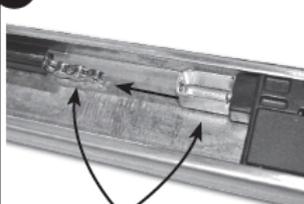
Après avoir déplié la chaîne, assemblez les 2 parties du rail avec le manchon central

2



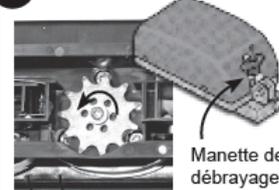
Retirez la butée de fin de course côté opposé à l'alimentation

3

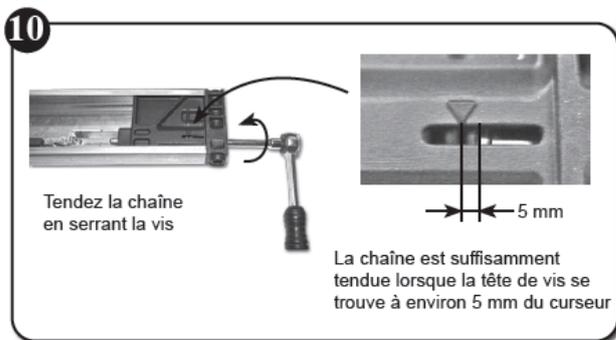
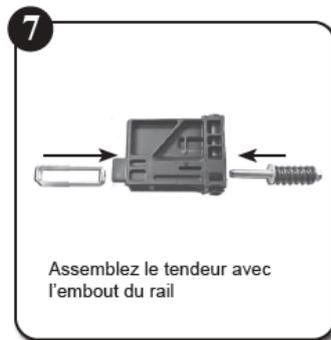


Libérez la chaîne du bloqueur côté alimentation en la faisant pivoter d'1/4 de tour

4



Vérifiez que la rotation du pignon est libre, si ce n'est pas le cas, débrayez le moteur.

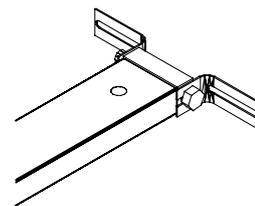
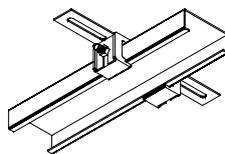
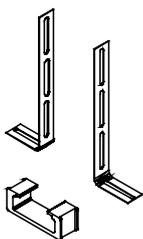


Le rail du moteur est prêt à être fixé au mur

! Ne jamais graisser la chaîne

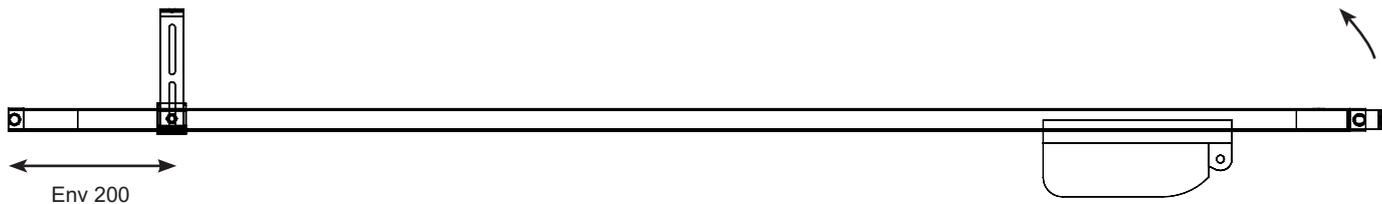
Étape 7 Pose du rail moteur

Patte de fixation

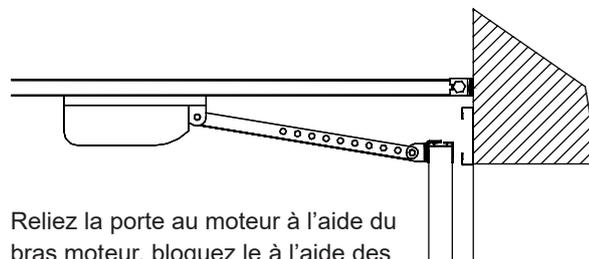
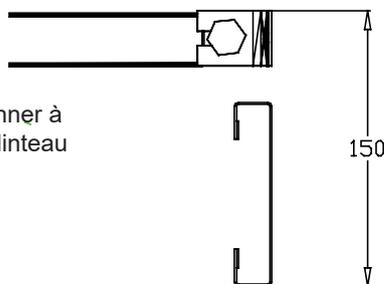


La patte extrémité fixe le rail en translation, il est donc important de bien la positionner. Utilisez la vis d'embout de rail du kit moteur

Répartissez approximativement les pattes le long du rail moteur



Le haut du rail doit être positionner à 150 mm du bas de la traverse linteau

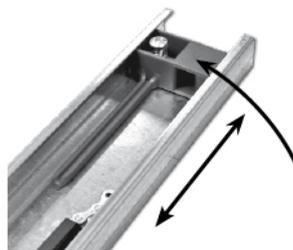


Reliez la porte au moteur à l'aide du bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles

Réglage des fins de course du moteur

La porte en position ouverte, faites coulisser le fin de course d'ouverture jusqu'à ce vous entendiez le déclic du commutateur du moteur.

Répétez l'opération porte fermée avec l'autre fin de course



! Serrer la vis de maintien sans forcer, au risque d'endommager le pas de vis.

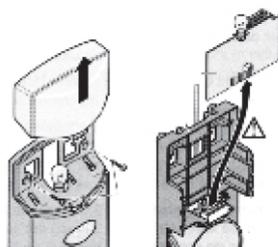
Étape 8 Réglage de la commande radio

Saisissez toujours la carte électronique par les bords extérieurs, ne touchez pas aux composants électroniques !
En cas de difficulté, reportez-vous à la notice détaillée fournie avec le kit

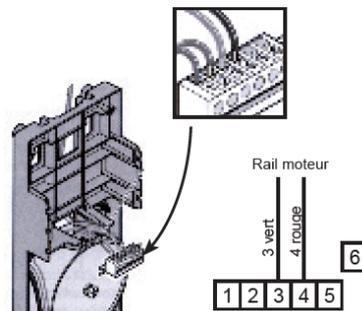
1 Câblage du bornier



Veillez à ce que le boîtier ne soit pas sous tension

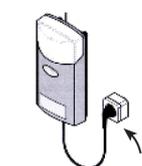


Retirez le cache ampoule, dévisser le capot et retirer la carte électronique

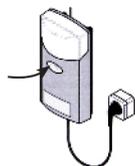


Connectez le rail moteur au bornier ainsi que l'éventuel bouton poussoir extérieur

2 Vérification du sens de manœuvre



Porte fermée
Mettez le boîtier sous tension

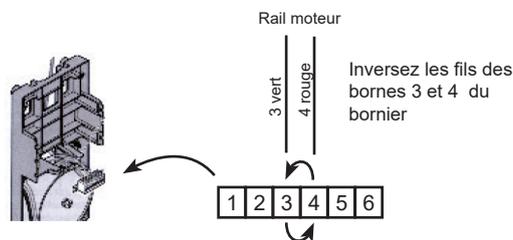


Appuyez sur le bouton central du boîtier



La porte doit manœuvrer en ouverture, si ce n'est pas le cas, inversez les fils du bornier comme indiqué.

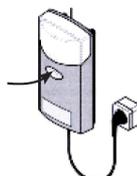
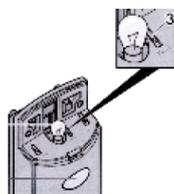
Si la première manœuvre après l'alimentation du boîtier n'est pas une ouverture :
inversez le branchement du rail moteur sur le bornier.



Inversez les fils des bornes 3 et 4 du bornier

3 Apprentissage des forces

Effacement des valeurs précédentes



Appuyez sur la touche 3 jusqu'à ce que l'ampoule s'éteigne. Relâcher la touche et l'ampoule clignote : les valeurs sont effacées.

Apprentissage des nouvelles valeurs

Appuyez sur le bouton central du boîtier, la porte s'ouvre jusqu'à l'interrupteur de fin de course puis l'ampoule clignote.

Appuyez sur le bouton central du boîtier, la porte se referme jusqu'à l'interrupteur de fin de course puis l'ampoule clignote.

Répétez 2 fois le cycle Ouverture-Fermeture

Lorsque l'ampoule ne clignote plus à la fin d'un mouvement : les forces sont enregistrées.

4 Programmation des émetteurs

Porte fermée

Effacement de la mémoire du récepteur

Étape à suivre avant de programmer le premier émetteur.

Maintenir enfoncé sur la touche 1 (Apprentissage) du boîtier.

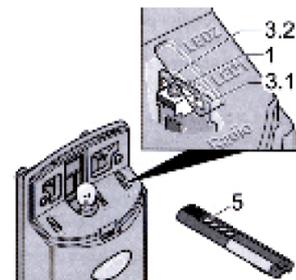
Au bout de 5 secondes, un des voyants clignote, au bout de 10 secondes le voyant s'allume, au bout de 25 secondes, tous les voyants sont allumés.

Relâchez la touche 1, la mémoire radio du récepteur est effacée, vous pouvez commencer à programmer les émetteurs.

Programmation des émetteurs

Appuyez 1 fois sur la touche 1 (Apprentissage) du boîtier pour sélectionner le canal 1, lorsque le canal 1 est sélectionné, le voyant 3.1 est allumé.

Appuyez sur la touche de l'émetteur qui convient jusqu'à ce que le voyant s'éteigne. Lorsque le voyant est éteint, la programmation est terminée



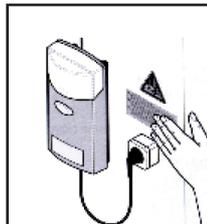
5 Programmation du Digicode

Appuyer sur «M» pendant 5 secondes environs.

Appuyer sur le bouton «Radio», à droite de la carte électronique de façon à allumer la LED 1, appuyer de suite sur le premier numéro de votre code, «1» .

Appuyer sur «P», ensuite sur le premier chiffre de votre code «1», ensuite sur «P», puis le code complet «1234» et pour finir sur «P»; deux LED jaune et rouge doivent s'allumer pour confirmer.

Pour l'ouverture partielle c'est la même opération que pour l'ouverture totale, sauf que le code ne doit pas commencer par le même chiffre et qu'il faut allumer la LED 2 sur la carte électronique.



Signalisation

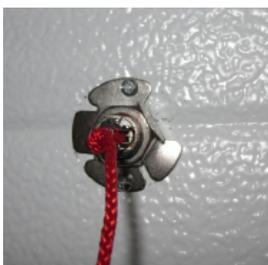
Posez la plaque d'avertissement à un endroit bien visible des utilisateurs

Étape 9 Installation du déverrouillage de secours extérieur

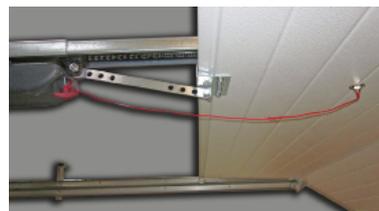
Côté extérieur, positionner le barillet dans son réceptacle



Côté intérieur, attacher la cordelette au barillet



Ouvrir la porte et attacher la cordelette à la manette de déverrouillage du moteur



Pour déverrouiller la porte :

A l'aide de la clé, sortez le barillet, tirez sur la cordelette et soulevez la porte en passant la main sous le joint bas.

Étape 10 Entretien

Lubrification avec un spray silicone

Après installation :

- 1 - Lubrifier les pièces du système
- 2 - Lubrifier les roulettes
- 3 - Lubrifier les charnières
- 4 - Lubrifier tous les joints
- 5 - Lubrifier les ressorts et câbles

Après 3 mois :

- 1 - Contrôler visuellement
- 2 - Vérifier le système d'équilibre et régler si nécessaire

Tous les 6 mois :

- 1 - Enlever les saletés de la porte et des environs
- 2 - Lubrifier comme ci-dessus
- 3 - Laver les panneaux (avec un produit doux et de l'eau pas de détergent)
- 4 - Vérifier tous les joints

Tous les 12 mois :

- 1 - Vérifier l'état des câbles et les casses de l'usure éventuelle
- 2 - Vérifier l'état des consoles de base
- 3 - Vérifier l'équilibre de la porte et régler si nécessaire
- 4 - Vérifier l'état des poulies
- 5 - Vérifier l'état des roulettes
- 6 - Vérifier la tension des ressorts
- 7 - Vérifier la fixation du rail horizontal au plafond
- 8 - Vérifier l'état de tous les joints